

## Aufruf zur Vortragsanmeldung



© Haidas, CC-BY-SA-3.0

Seit Anfang der 1970-er Jahre wurden neue Fahrzeuge unter Inkaufnahme von Mehrkosten für die automatische Kupplung vorbereitet. Inzwischen sind viele von ihnen verschrottet, ohne je eine automatische Kupplung gesehen zu haben.

### Alle reden über die Bahn — wir tun das positiv

Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Schienen-Tage kommen aus der beruflichen Praxis, bürgerschaftlichem Engagement und der Wissenschaft. Ihre Erfahrungen sind die Basis für einen umfassenden, Fachgebiete und Interessengruppen übergreifenden Dialog, sowohl bei der Tagung als auch informell am Rande und an den Abenden.

Wegen dieser Kontakte veranstalten wir eine reale Tagung. Veranstaltungsort soll zum zweiten Mal die reizvoll gelegene ehemalige Residenzstadt Meiningen sein. Der exakte Tagungsraum steht noch nicht fest.

Meiningen in der Mitte Deutschlands ist aus allen Landesteilen eigentlich gut erreichbar. Die Praxis beschrieb ein Bericht im Magazin "der Fahrgast" wie folgt: "Wer mit der Bahn nach Meiningen angereist war, hatte alle Höhen und Tiefen der Eisenbahn von heute schon erlebt: Schnellfahrstrecken bis Kassel und Erfurt, ICE nach Eisenach und Würzburg, die Regio-Shuttles im Zwei-Stunden-Takt mit nicht immer erreichten Anschlüssen hinaus in die Region ...", gefolgt von einem Resümee, dass sich die Teilnahme gelohnt habe.

## 19. bis 21. November 2026 in Meiningen

**Vorträge** sollen Informationen vermitteln und Ausgangspunkt für fundierte Diskussionen sein, sei es im Rahmen des Programms oder am Rande der Tagung. Wenn Sie einen Vortrag anbieten wollen, wir freuen uns auf Sie. Schicken Sie uns bitte eine Kurzfassung Ihres Vortrags und eine kurze schriftliche Selbstdarstellung, je ca. 10 Zeilen Text, bis 8. August 2026.

Der **Dialog mit der Wissenschaft** soll den Wissenstransfer zwischen Theorie und Praxis sowie den Erfahrungsaustausch mit dem wissenschaftlichen Nachwuchs fördern. Der seit 2013 vergebene Förderpreis der HST wird auch 2026 ausgelobt.

**Informelle Treffabende** sind als Rahmen für Meinungsaustausch und Vernetzung eingeplant.

### (Verkehrs-) Politik und Bahn

- Das politische Umfeld in Deutschland und Europa
- Bestandsaufnahme nach DB-Führungswechsel
- Inter-/Intramodaler Wettbewerb, Regulierung
- Neue Herausforderungen der Weltpolitik

### Technologische Umbrüche

- Deutschlandtakt-basierte Angebotskonzepte
- Digitalisierung, Automatisierung und KI
- Mittelpufferkupplung
- Emissionsarme Fahrzeuge, weitere Ansätze

### Entwicklung der Infrastruktur

- Zustand, Finanzierung, Generalsanierung
- Großprojekte
- Resilienz des Schienennetzes

### Wir weiten den Blick ...

... und sind offen für Anregungen und Vorträge über die oben genannten Stichworte hinaus. Dies gilt ausdrücklich auch für Gesichtspunkte, die über streng bahnbezogene Themen hinaus beispielsweise gesellschaftliche oder juristische Fragen rund um die Schiene beleuchten. Der Schienenverkehr in seiner gesamten Breite soll im Fokus stehen, ebenso alle Menschen, die mit ihm zu tun haben.



© Stefan Bennemann

Der Akku-Triebwagen RS Zero ist der emissionsarme Nachfolger des erfolgreichen Dieseltriebwagens Regio Shuttle. Es gibt ihn in zwei Varianten, mit zusätzlichem Oberleitungsbetrieb oder mit Wasserstoffmotoren für Regionen ohne Oberleitungen.

Wir arbeiten ehrenamtlich und unabhängig von Sponsoren. Um für alle offen zu sein, legen wir auf geringe Gebühren für die Teilnahme wert. Deshalb können wir keine Honorare zahlen und keine Kosten erstatten. Vortragende nehmen jedoch kostenlos an der Tagung teil.

Um potentielle Teilnehmer und Teilnehmerinnen aus allen Bereichen des Schienenverkehrs zu erreichen bitten wir um Ihre Mithilfe. Geben Sie diesen Aufruf an alle weiter, die sich dafür interessieren könnten oder sollten.

Wir sind für jegliche weitere Unterstützung dankbar, sei es durch Vorträge, bei der Vorbereitung oder vor Ort.

Veranstalter:  
Trägerverein HST e.V.  
Postfach 124, 83089 Bad Endorf